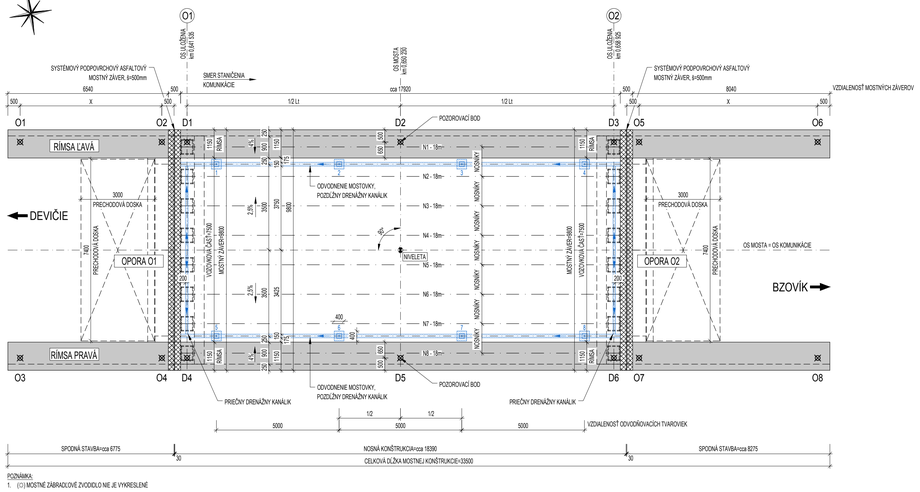
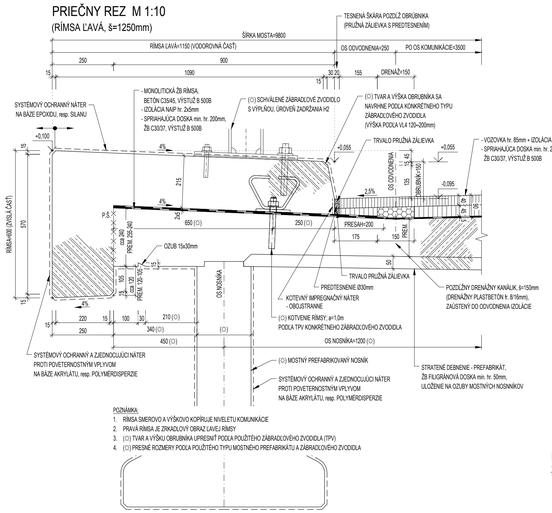
DETAILY

## PÔDORYS M 1:100



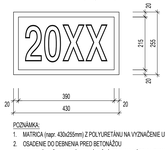

POZNÁMKA:
1. (O) MOSTNÉ ZÁBRADLOVÉ ZVODIDLO NIE JE VYKRESLENÉ

## PRIEČNY REZ M 1:10
(RÍMSA LAVÁ, s=1250mm)




POZNÁMKA:
1. RÍMSA SMEROVO A VÝŠKOVO KOPÍRUJE NIVELETU KOMUNIKÁCIE
2. PRAVÁ RÍMSA JE ZRKADLOVÝ OBRAZ LAVEJ RÍMSY
3. (O) TVAR A VÝŠKU OBRUBNÍKA UPRESNÍ PODĽA POUŽITÉHO ZÁBRADLOVÉHO ZVODIDLA (TPV)
4. (O) PRESNÉ ROZMERY PODĽA POUŽITÉHO TYPU MOSTNÉHO PREFABRIKÁTU A ZÁBRADLOVÉHO ZVODIDLA

## DETAIL M 1:10 (TABUĽKA - LETOPOČET)




POZNÁMKA:
1. MATRICA (napr. 430x255mm) Z POLYURETÁNU NA VYZNAČENIE UKONČENIA REKONŠTRUKCIE MOSTA.
2. OSADENIE DO DEBNENIA PRED BETONÁŽOU
3. CELKOVÝ POČET MATRIC: 2ks (ULOŽNÝ PRAH NA VÝTOKU, TAM KDE SÚ OBSLUŽNÉ SCHODISKÁ)

## ZOZNAM SÚRADNÍC
(VYTYČOVACIE BODY POZOROVACÍCH BODOV)

| BOD | Y [m] | X [m] | Z [m] | POZNÁMKA |
|---|---|---|---|---|
| 01 | 427 801,602 | 1 274 588,917 | VÝŠKA NA RÍMSE | NOSNÁ KONŠTRUKCIA |
| 02 | 427 793,091 | 1 274 590,435 | | |
| 03 | 427 784,529 | 1 274 591,953 | | |
| 04 | 427 803,189 | 1 274 597,582 | | |
| 05 | 427 794,627 | 1 274 599,100 | | |
| 06 | 427 786,066 | 1 274 600,618 | | |
| 01 | 427 808,353 | 1 274 587,729 | VÝŠKA NA RÍMSE | OPORA O1 |
| 02 | 427 802,666 | 1 274 588,737 | | |
| 03 | 427 809,889 | 1 274 596,394 | | |
| 04 | 427 804,203 | 1 274 597,402 | | |
| 05 | 427 783,515 | 1 274 592,133 | VÝŠKA NA RÍMSE | OPORA O2 |
| 06 | 427 776,362 | 1 274 593,403 | | |
| 07 | 427 785,051 | 1 274 602,758 | | |
| 08 | 427 777,898 | 1 274 602,068 | | |

POZNÁMKA:
1. VYTYČENÉ SÚRADNICE SÚ NA BETÓNOVOM POVRCHU RÍMSY NOSNEJ KONŠTRUKCIE
2. NA RÍMSACH BUDE MERACÍSKY BOD OSADENÝ V PRIEČNOM SMERE: 850mm OD HRANY OBRUBNÍKA
3. NA OPORÁCH SA EŠTE OSADÍA PO 3ks VODOROVNÝCH POZOROVACÍCH BODOV

## POZNÁMKY:

1. VŠETKY DETAILY NA MOSTNOM OBJEKTE MUSIA BYŤ ZHOTOVENÉ V ZMYSLE AKTUÁLNYCH VZOROVÝCH LISTOV „VI.4 - MOSTY (1/2018)", VYDANÝCH MDV SR
2. PODROBNEJŠIE RIEŠENIE VŠETKÝCH DETAILOV BUDE OBSAHOM DODÁVATEĽSKEJ DOKUMENTÁCIE ZHOTOVITEĽA
3. MOSTNÉ ZÁVERY, ODVODŇOVACIE ZARIADENIA OSADIŤ PODĽA TECHNICKÝCH PREDPISOV VÝROBCU
4. MONTÁŽ MOSTNÝCH PRÍSLUŠENSTVA MÔŽU LEN OPRÁVNENÉ A SPÔSOBILÉ ORGANIZÁCIE
5. MOSTOVKA AKO PODKLAD POD IZOLÁCIU MUSÍ SPĹŇAŤ POŽIADAVKY STN 73 6242(2) (3/2019)
6. ZHOTOVENIE HYDROIZOLÁCIE MOSTA MUSÍ BYŤ V SÚLADE S TKP SSC „IZOLAČNÝ SYSTÉM VOZOVKY NA MOSTE"
7. ZHOTOVENIE ODVODNENIA MOSTA MUSÍ BYŤ V SÚLADE S TP SSC „ODVODNENIE MOSTOV NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIACH"
8. ZHOTOVENIE MOSTNÝCH ZÁVEROV MUSÍ BYŤ VODOTESNÉ A V SÚLADE S TKP SSC „MOSTNÉ ZÁVERY"
9. PRI PREDKRESE Z MOSNEJ KONŠTRUKCIE NA 20MNE TELESO SÚ MAXIMÁLNE ODBCHÝLKY PODPOVRCHOVÉ ELASTICKÉ ZÁLIEVKOVÉ MOSTNÉ ZÁVERY ŠÍRKY 500mm
10. ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASNÉ STAVEBNÝM DOZOROM

## SKLADBA VOZOVKY NA MOSTE (MEDZI RÍMSAMI):

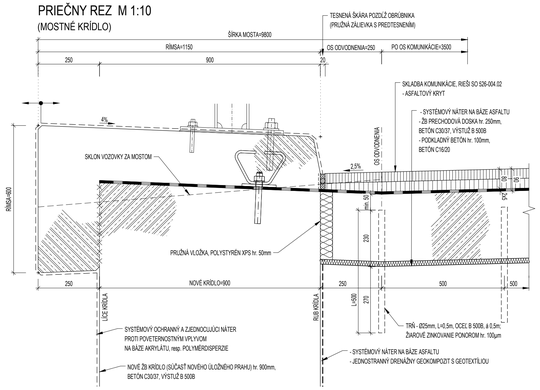
| | | | |
|---|---|---|---|
| - ASFALTOVÝ BETÓN | AC 11 O PMB; 50/70; tl. 40mm | STN EN 13108-1:2019 | hr. 40mm |
| - SPOJOVACÍ POSTREK | PS; CSP 0,50 kg/m² | STN 73 6129:2009 | - |
| - LIATY ASFALT | MA 16 PMB; 50/70; tl. 45mm | STN EN 13108-6:2017 | hr. 45mm |
| - SPOJOVACÍ POSTREK | PS; CSP 0,50 kg/m² | STN 73 6129:2009 | - |
| - NATAVOVACÍ IZOLAČNÝ PÁS | | STN 73 6242:2010 | hr. 5mm |
| - ZAPEČAŤUJÚCA VRSTVA | | STN 73 6242:2010 | - |
| CELKOM : | | | Σ 90mm |
| - BETÓNOVÁ MOSTOVKA (PODKLAD) | | STN EN 206; STN 73 6242:2010 | |

SKLADBA POD RÍMSAMI:

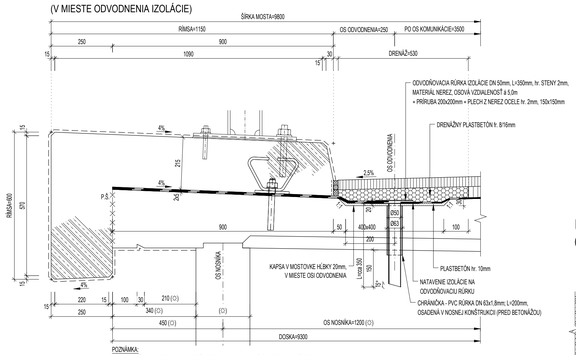
| | | |
|---|---|---|
| - RÍMSA | BETÓN C35/45, VÝSTUŽ B 500B | hr. prem. |
| - OCHRANNÁ VRSTVA | NATAVOVACÍ IZOLAČNÝ PÁS NAIP | 5mm |
| - IZOLAČNÁ VRSTVA | NATAVOVACÍ IZOLAČNÝ PÁS NAIP | 5mm |
| - ZAPEČAŤUJÚCA VRSTVA | | - |

PRÍPRAVA PODKLADU:
- TRYSKANIE POVRCHU OCEĽOVÝMI GUĽKAMI
- BETÓNOVÁ MOSTOVKA — STN EN 206; STN 73 6242:2010

## PRIEČNY REZ M 1:10
(MOSTNÉ KRÍDLO)

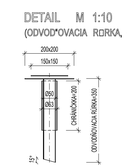



## PRIEČNY REZ M 1:10
(V MIESTE ODVODNENIA IZOLÁCIE)

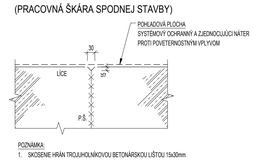



POZNÁMKA:
1. ODVODŇOVACIE TVAROVKY OSADIŤ PODĽA VI.4 A TECHNICKÝCH PREDPISOV VÝROBCU

## DETAIL M 1:10
(ODVODŇOVACIA RÚRKA, 4ks)

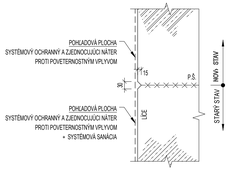



## DETAIL M 1:10
(PRACOVNÁ ŠKÁRA SPODNEJ STAVBY)



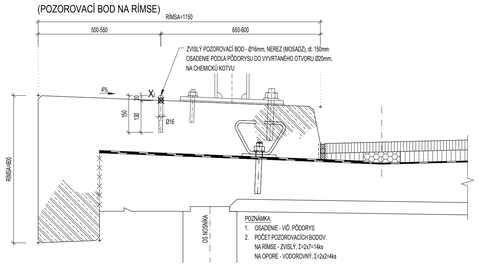

POZNÁMKA:
1. SKOSENIE HRÁN TROJUHOLNÍKOVOU BETONÁRSKOU LIŠTOU 15x30mm

## DETAIL M 1:10
(PRACOVNÁ ŠKÁRA STARÁ - NOVÁ STAVBA)



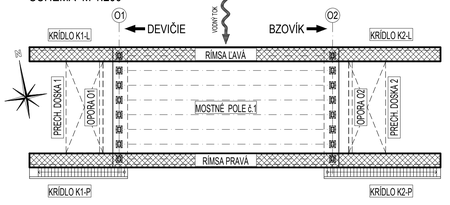

POZNÁMKA:
1. SKOSENIE HRÁN TROJUHOLNÍKOVOU BETONÁRSKOU LIŠTOU 15x30mm

## PRIEČNY REZ M 1:10
(POZOROVACÍ BOD NA RÍMSE)

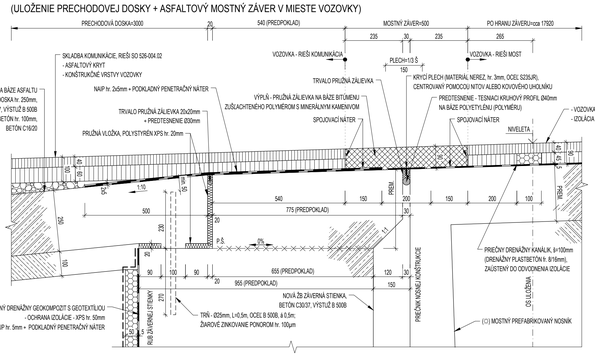



POZNÁMKA:
1. OSADENIE - VIĎ. PÔDORYS
2. POČET POZOROVACÍCH BODOV:
NA RÍMSE - ZVISLÝ, 1×2x7=14ks
NA OPORE - VODOROVNÝ, 1×3x2=6ks

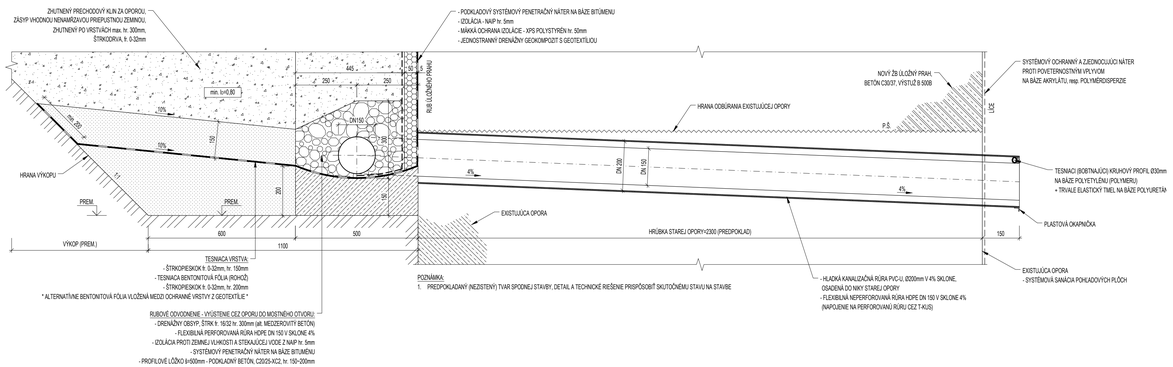
## SCHÉMA M 1:200




## DETAIL UKONČENIA MOSTA M 1:10
(ULOŽENIE PRECHODOVEJ DOSKY + ASFALTOVÝ MOSTNÝ ZÁVER V MIESTE VOZOVKY)




## DETAIL UKONČENIA MOSTA M 1:10
(RUBOVÉ ODVODNENIE)




POZNÁMKA:
1. PREDPOKLADANÝ (NEJZNESITEĽNEJŠÍ) TVAR SPODNEJ STAVBY, DETAIL A TECHNICKÉ RIEŠENIE PRISPÔSOBIŤ SKUTOČNÉMU STAVU NA STAVBE

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BALT PO VYROVNANÍ

| | | | |
|---|---|---|---|
| Zodpovedný projektant | Ing. Zuzana Podolcová | | REMING CONSULT A.S. Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA |
| GENERÁLNY PROJEKTANT | | | |
| Zákaznícke číslo: | | 1915 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Zodpovedný projektant objektu: | Ing. Ľubomír Macura | | REMING CONSULT A.S. Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA |
| Navrhol - vypracoval: | Ing. Ľubomír Macura | | |
| Kontroloval: | Ing. Vladimír Piták | | |
| Kraj: Banskobystrický | Okres: Krupina | | |
| Investor - stavebník: Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica | | | |
| Stavba: Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devíče - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina | | Stupeň - účel: | DSPRS |
| | | Zákaznícke číslo: | 1915 |
| Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291 | | Dátum: | 10/2020 |
| Názov SO: SO KA-526.004.01 | | Počet A4: | 10xA4 |
| Rekonštrukcia mosta ev.č. 526-004 km 1,658 - mostný objekt | | Mierka: | 1:100; 1:10 |
| Názov prílohy: Detaily | Príloha: 8.1 | Číslo SO: | Súprava: |